

# Návštěva v rodišti mlátiček Deutz-Fahr

V říjnu loňského roku jsme se spolu se zákazníky firmy Some Jindřichův Hradec zúčastnili návštěvy výrobního závodu skupiny Same Deutz-Fahr Group (SDFG) v chorvatské Županji. Zdejší výrobní závod je výhradně zaměřen na sklízecí mlátičky.

Županja



**Zákazníci si zkouší nejmenší model 6040 HTS o výkonu 169 kW (230 k)**

Město Županja se nachází v čtyřmezí Chorvatska s Maďarskem, Bosnou a Srbskem v zemědělsky úrodném kraji Podunají.

Další výrobní podniky skupiny SDF Group se nacházejí v německém Lauingenu (traktory, motory), italském Trevigliu (traktory, motory), francouzském Cognaku (sklízecí vinné révy) a dále v Moskvě, Dalianu (Čína), Ranipetu (Indie) a Bandirmě (Turecko), kde se

vyrábějí traktory pro místní trhy. Do portfolia nabízených strojů pod značkou Deutz-Fahr dále patří teleskopické manipulátory, čelní nakladače, „pícní-nářský program“ – žací stroje, obraceče a shrnovače, lisy, sběrací vozy, a dále například lesní nástavby traktorů a sklízecí vinné révy.

Mezi značky skupiny SDFG patří dále Same, Lamborghini, Hürlimann a Gregoire.

## Historie firmy a závodu

Historie zemědělské výroby se začala v Deutz-Fahru psát již v roce 1870. Již v roce 1890 se započalo s výrobou prvních mlátiček. Tradice výroby mlátiček v Županji trvá již od roku 1984, kdy bylo pod názvem Duro Dakovič započato s licenční výrobou v rámci Deutz-Fahr. Do roku 1984 byla barva červená, od tohoto roku se přešlo k stávající zelené barvě. Mlátičky Duro Dakovič byly koncem osmdesátých let také v omezené míře dováženy na jižní Slovensko. S výrobou se zde pokračovalo i po rozpadu bývalé Jugoslávie (vyráběly se i výkonově nižší modely pro Deutz-Fahr), následně s přerušením během války a po obnově výroby došlo k získání závodu skupinou SDFG. Díky potřebě další výrobní linky na traktory, v závodě v německém Lauingenu, byla výroba sklízecích mlátiček zcela přesunuta do místního závodu.

## Kvalita výroby především

Při exkurzi jsme měli možnost vidět moderní pracoviště. Do závodu bylo v předchozích letech výrazně investováno, a to především do svařovny, dělení materiálu a kataforézní linky. Na začátku výroby se nachází sklad hutního materiálu, který je dodáván z Německa. Na dělení plechu jsou používány výkonné laserové řezací stroje. Po nařezání se jednotlivé díly přesouvají do svařovny, menší díly se svařují ručně, větší díly automatickými svařovacími roboty. Po zkompletování jednotlivých celků se provede jejich zavěšení na nosný rám linky pro kataforézní ochranu povrchu. Elektrolytickou ochranu povrchu proti škodlivým vlivům u mlátiček provádí Deutz-Fahr jako jeden z mála výrobců. Ta je zárukou dlouhodobé provozuschopnosti. Po kataforéze je dokončena povrchová ochrana nanášením barev taktéž



**Vyrobené sklízecí mlátičky čekající na výstupní kontrolu a doladění vnějšího vzhledu**



Výrobní linka s již skoro hotovými sklízecími mlátičkami

elektrolyticky. Na dalších stanovištích montážní linky se namontují ostatní komponenty. Ergonomické kabiny Commander Cab III jsou sestavovány na speciální montážní lince. Mlátičky jsou vybavovány motory Deutz s pověstnou kvalitou.

Podle místa dodání stroje jsou sklízecí mlátičky vybaveny motory s SCR katalyzátory používajícími AdBlue a splňujícími tak emisní normu Tier 4i, nebo motory bez potřeby vstřikování Ad-Blue. Vyráběné sklízecí mlátičky používají motory o výkonech od 169 kW (230 k) do 267 kW (363 k).

Mezi jeden z patentů firmy patří prstová lišta typu Schumacher. Díky umístění nožů lišty střídavě ostrím nahoru a dolů je dosaženo vyváženosti

a hladkého chodu bez potřeby přidržovačů kosy. Velkou výhodou je i navýšení frekvence stříhu prstové lišty. Tu umožňuje planetová převodovka poháněná řemenem.

Mezi novinky pro rok 2013 patří zvětšení zásobníků, nová převodovka na ovládání sít, stavitelný závěs a zmodernizovaný přepravní vozík lišty. Deutz-Fahr používá osvědčené mlátičí ústrojí HTS skládající se ze tří bubnů a separace na vytřásadle.

Hotová mlátička prochází výstupním testováním a náhodně vybrané stroje i auditem, který provádí nezávislá firma.

Samozřejmostí je zhotovení mlátičky podle přání a specifikací zákazníka. Zde nabízí Deutz-Fahr zajíma-



Připojování šikmého dopravníku ke sklízecí mlátičce

vou verzi ECO s minimem ovládací elektroniky, a tím i jednoduchostí ovládacích mechanismů. Často požadovanou verzí mlátičky je i verze „Balance“ obsahující svahové vyrovnávání. V areálu závodu se nachází i zkušební pole. Nynější roční dosažovaná kapacita výroby je 500 sklízecích mlátiček. Podle potřeby „v sezóně“ pracuje 150 stálých zaměstnanců až na tři směny.

#### Aktivní prohlídka a vyzkoušení

Na venkovní skladové ploše jsme měli možnost si prohlédnout i vyzkoušet za chodu všechny typové řady vyráběných mlátiček. O kvalitě mlátiček Deutz-Fahr hovoří také

fakt, že předchází modelová řada Topliner je hojně vyhledávaná a ceněná na trhu s použitými mlátičkami. To hovoří jednoznačně o dlouhodobě vynikajících vlastnostech a kvalitě nejen dílenského zpracování a povrchové ochrany.

Návštěvníci se přesvědčili o vysoké kvalitě výrobků, což je nejlepší doporučení pro koupi. Kvality mlátiček potvrdili i spokojení zákazníci. Jedním ze zmiňovaných kladů sklízecích mlátiček Deutz-Fahr byla i nízká spotřeba pohonných hmot.

Text a foto

Ing. Lukáš Staněk

Střední škola zahradnická a technická

Litomyšl, ČZU v Praze TF KZS

www.somejh.cz

Prodej a servis zemědělské, lesní a komunální techniky



*Tim správným směrem*

## Nejúspěšnější žací mlátičky na trhu



Produkt manažer: Josef Šíp, kontakt: 602 623 534, e-mail: sip@somejh.cz  
 SOME Jindřichův Hradec s. r. o., Jarošovská 1267/II, 377 01 Jindřichův Hradec  
 tel.: 384 372 011, e-mail: some@somejh.cz, www.somejh.cz

Na dosah Vašim potřebám i přáním