

Daleko za současným horizontem

novinka

Deutz-Fahr učinil na veletrhu Agritechnica čáru přes rozpočet všem kritikům neexistence standardních traktorů nejvyšší výkonové třídy této značky – prezentoval nové řady 9 a 11 TTV. Vystavený prototyp traktoru patřil k nejvíce obdivovaným exponátům veletrhu. Ve stávající výkonové třídě od 200 do 220 k převládala doposud orientace výhradně na plynulou převodovku. A nové modelové řadě 6 trochu chyběly menší modely traktorů. Firma se podnětům z praxe věnovala a v expozici v hale 4 bylo jasné, že se blýská na lepší časy.

Nabídka silných traktorů je pro každého velkého výrobce důležitá. Výkonová hranice se posouvá stále výš a již překonává hranici 400 k. Nejdále se za tento horizont odvážil právě Deutz-Fahr s novou řadou 11 TTV. Její top model 11440 TTV má maximální výkon motoru na úrovni 353,5 kW/440 k, a dokonce i jmenovitý výkon je nad touto metou – činí 300 kW/408 k.

Ujídá z koláče kloubovým tahačům

Výkonově se tento traktor dostává do oblastí, v níž doposud vládly především pásové nebo kloubové tahače. Tomu odpovídá i motorizace: je osazen šestiválcovým motorem se zdvihovým objemem 12,8 l. Jeho výrobcem je

MTU a motor je schopen vyprodukovat maximální točivý moment na úrovni 1800 Nm při 1900 ot/min.

Další dva traktory řady 11 TTV (11350 TTV a 11400 TTV) jsou vybaveny šestiválcovým motorem s objemem 10,7 l (viz tabulka 1). U řady 11 TTV se ale nejedná o traktory šité horkou jehlou; jsou výsledkem několika let vývoje v rámci projektu „440hp“. Celý systém distribuce vysokého výkonu je promyšlený tak, aby dobře fungoval i v dlouhých směnách a při práci se širokozáběrovými a komplikovanými stroji.

Velká nářadí mohou produkovat značné torzní síly. Aby jejich přenosem na motor či převodovku nedošlo k poškození těchto důležitých celků, je motor uložen ve speciálně tvarovaném polorámu. Ten zároveň objímá převodovku a nese i přední nápravu, čímž jsou vytvořeny dobré předpoklady pro modulární konstrukci. Všechny modely mají motory se systémem SCR.

Rychlý a bezpečný

Plynulá převodovka nese logo ZF. Pod označením Terramatic byla vyvinuta nově tak, aby bylo možné spolehlivě přenášet doposud u standardních traktorů nerealizované výkony. Protože je konstruována na vysokou maximální rychlost, je traktor vybaven také ABS systémem. Ten zaručuje trvalý kontakt všech kol s podložkou a dobrou říditelnost i v kluzkých podmínkách. Progresivní brzdění je elektronicky modifikováno tak, aby bylo bezpečné.

Obutí pro náročné podmínky a těžké stroje

Na vystaveném traktoru upoutal jeho atraktivní vzhled, poukazující na vyu-





Pro spolehlivý přenos výkonu a pohodlnou jízdu vyvinuli konstruktéři nezávislé zavěšení kol přední nápravy

živání moderních technologií. Ale zároveň i celkové rozměry – je opravdu veliký. Zároveň má i značnou světlou výšku, také kabinu vysoko nahoře, což je dáno využitím pneumatik velkých rozměrů. Jednalo se o AxioBib firmy Michelin s rozměrem IF 900/65 R 46 na zadní nápravě a 650/65 R 38 vpředu. Při průměru zadních pneumatik 2,32 metru a šířce 900 mm je traktor vybaven tak, aby dokázal přenášet vysoký výkon na půdu s minimálním prokluzem a při velmi malém tlaku. Deutz-Fahr zároveň uvádí, že si zachovává příznivý poměr otáčení. Výrobce také reagoval na trend vývoje závěsných strojů nejen s velkými

záběry, ale také stále složitějších. Vyvinul nový velkokapacitní hydraulický systém s tlakem 200 bar a průtokem až 300 l/min, jehož srdce tvoří dvojice hydrogenerátorů Load Sensing. Mohou pracovat společně, ale pokud stačí výkon jediného, tak druhý je uveden do klidového režimu. Tento inovativní koncept snižuje energetickou náročnost hydraulického systému. Pro ovládání funkcí nářadí je určeno až osm vnějších elektronicky řízených hydraulických okruhů s regulací času a průtoku. Olejová náplň hydraulického systému má svou vlastní nádrž, takže nečistoty a prach nemohou pronikat do převodovky a její objem by měl být až 210 l.



Nová ještě prostornější kabina nabízí pohodlné ovládání na loketní opěrce MaxCom a prostorný dotykový 12palcový iMonitor



Robustní nápravy a počet šroubů pro uchycení ráfku odpovídají předpokládanému vysokému zatěžování. Rovněž nosnost pneumatik Michelin AxioBib je vysoká

A vzhledem k robustní konstrukci náprav a enormně vysoké nosnosti pneumatik AxioBib jsou traktory série 11 TTV osazeny zadním tříbodovým závěsem se zvedací kapacitou 120 kN.

S nezávislým zavěšením vpředu

Aby byl zaručen trvalý kontakt pneumatik s půdou, vyvinuli konstruktéři Deutz-Fahr zcela nový systém odpružení přední nápravy pomocí nezávislého lichoběžníkového zavěšení kol. U traktorů Deutz-Fahr se realizuje zcela poprvé. Samozřejmě znamená

i velký přínos pro komfort obsluhy za jízdy při všech jezdových rychlostech. Na činnost tohoto systému je adaptováno nové hydraulické odpružení kabiny.

Nová kabina je nápadná svou velikostí a originálně stylizovanou střechou s futuristicky tvarovanými pracovními LED světlomety. Účinná protihluková izolace se stará o klidné prostředí a komfort zvyšuje i kompletní oddělení blatníků od kabiny. Kabina je také posunuta od zadní nápravy jako hlavního zdroje otřesů daleko dopředu. Navíc je díky unikátnímu systému

Tabulka 1 – Přehled modelů série 11 TTV

Model		11 350	11 400	11 440
Zdvihový objem motoru	l	10,7	10,7	12,8
Max. výkon s navýšením Power Boost	kW/k	257/350	294/400	324/440
Maximální výkon	kW/k	238/325	271/369	300/408
Jmenovitý výkon	kW/k	241/329	275/374	304/413



Na obrázku je nápadně kompletní oddělení kabiny od blatníků a posunutí od zadní nápravy daleko dopředu. Tato opatření mimo jiné přispívají ke zvýšení pohodlí za jízdy



Série 6 nyní pokrývá širokou oblast výkonu od 120 až do 190 k s možností volby plynulé nebo mechanické převodovky Powershift

odpružení spojena s traktorem pouze pomocí čtveřice hydraulických tlumičů pístů, které mají za cíl pohltit veškeré vibrace a zamezit přenosu hluku do kabiny. Veškeré ovladače jsou sdruženy do nové loketní opěrky MaxCorn. Ve sloupku volantu je integrován LCD panel s proměnným zobrazením.

S moderním designem a vyšším výkonem

V sousedství řady 11 byl vystaven další nový traktor Deutz-Fahr řady 9 – model 9340 TTV. Osazen dvoumotážemi pneumatik Trelleborg TM1000 High Power si také nemohl stěžovat na nezájem ze strany návštěvníků. Novou řadu 9 tvoří čtyři modely s rozpětím výkonů 270 až 340 k a jsou dalším přírůstkem do kategorie traktorů s vysokými výkony této značky, které budou dostupné již v tomto roce.

Design je stejně moderní jako u řady 11. K pohonu slouží šestiválcové motory Deutz TCD Twinturbo se zdvihovým objemem 7,8 l, osazené dvěma turbodmychadly a chladičem nasávaného vzduchu. Samozřejmostí je osvědčený systém integrovaného elektronicky řízeného vstřikování DCR (Deutz Common Rail). Spaliny jsou upravovány ve filtru pevných částic a v katalyzátoru SCR.

Motory jsou vybaveny novým chladičím systémem s elektronickou kontrolou, zaručující odběr příkonu jen na nezbytně nutné úrovni a zároveň dostatečnou účinnost chlazení v horkých letních dnech. Jak je pro vyšší výkonovou třídu Deutz-Fahr typické, traktor je vybaven plynulou převodovkou ZF. Verze



Futuristicky strážena čelní maska propůjčuje traktorům nových řad 9 a 11 TTV velmi agresivní vzhled

Terramatic umožňuje precizní regulaci pojezdové rychlosti a jízdu rychlostí 40 km/h při pouhých 1350 otáčkách motoru. Komfort zvyšuje nově řešená odpružená přední náprava.

Traktor je sériově vybaven vývodovým hřídelem se třemi druhy otáček (540E/100/1000E), možné je tedy ekonomické nasazení spolu s aktivním nářadím. K další výbavě patří elektronická parkovací brzda.

Ještě větší kabina

Značná pozornost byla věnována pohodlí v kabině a výrobce za ni získal již řadu ocenění. Jak již název Maxi-Vision naznačuje, poskytuje široký výhled, což je tradiční přednost traktorů Deutz-Fahr. Nové čelní sklo je nyní jednodílné. Na řidiče čeká nově tvarovaný volant, pneumaticky odpružená sedadla řidiče s barevným monitorem v těsné blízkosti, jehož polohu si může nastavovat podle potřeby. Do výbavy na přání patří dotykový monitor s úhlopříčkou 12 palců (iMonitor²), GPS navigace Agrosky či souvratová automatika ComforTip.

Řada 7 nyní s mechanickou převodovkou

Řada 9 představuje významný milník v historii firmy a důstojně navazuje na držitele mnoha ocenění, řadu 7. Právě traktory této řady odstartovaly nové linie kapoty motoru, sklopné dolů spolu s agresivním profilem čelní masky, nové zadní blatníky a přepracované ovládání s novým volantem SoftGrip spolu s prostornou loketní opěrkou. Modely 7200 a 7220 mají maximální výkon 145 kW/197 k, respektive 162 kW/220 k. Ke stávajícím typům s plynulou převodovkou přibudou provedení s mechanickou převodovkou, disponující 33 rychlostmi v obou směrech jízdy ve dvou skupinách a devíti plazivými převody. S tím se traktory hodí i pro práce při pomalých rychlostech. Převodovka Powershift nabízí různé možnosti nastavení, jako například rychlosti reakce při reverzaci v závislosti na charakteru prováděné práce. První skupina dvanácti rychlostí je určena pro polní práce, druhá pak pro jízdu po silnici. Systém APS provádí

Motory traktorů řady 6 disponují pro značku Deutz charakteristickým kompaktním chladičím příslušenstvím, které nenarušuje výhled vpřed a zároveň lze chladiče snadno vyčistit

automatickou volbu vhodného rychlostního stupně podle zatížení a otáček motoru.

Nové traktory střední výkonové třídy

Rychle po svém uvedení na trh si získala mnoho příznivců řada 6. Pro příští rok budou tyto moderní traktory střední výkonové třídy doplněny o tři čtyřválcové modely: 6120.4, 6130.4 a 6140.4 a jeden šestiválcový s označením 6140. Zákazník si bude moci vybrat převodovku Powershift nebo provedení TTV s plynulým pojezdem. Traktory jsou osazeny novými motory Deutz s objemem 4 l nebo 6 l.

V expozici byly také vystaveny traktory řady 5C, vyvinuté na základě řady 5. Jedná se o dobře vybavené stroje s kompaktními rozměry v rozpětí výkonů 63–87 kW (85–118 k). Mohou být vybaveny mechanickou reverzační převodovkou nebo komfortnější skříní s elektrohydraulickým ovládáním. Čtyřválcové motory Deutz jsou vybaveny externí, elektronicky řízenou recirkulací spalin s kapalinovým chlazením a dieselovým oxidačním katalyzátorem a nepotřebují k provozu ani filtr pevných částic ani systém SCR.

Poslední novinkou jsou sklízecí mlátičky série C9000. Čtyři nové modely jsou osazeny pěti, resp. šesti vytřasadly a motorem Deutz s výkonem 226, resp. 267 kW (307 a 363 k).

Text a foto Petr Beneš