

Sklízecí mlátičky kompletně v novém

DEUTZ-FAHR patří jako jeden z prvních výrobců klasických sklízecích mlátiček na světě s téměř 125letou historií mezi absolutní špičku v této oblasti. Právě v letošním roce dokončil obnovu celé své nabídky sklízecích mlátiček.

Nové řady C9000 a C7000 před rokem nahradily řadu 60 a přinesly spoustu vylepšení a nových prvků, které dále zvýšily produktivitu a celkovou hospodárnost sklízecích mlátiček Deutz-Fahr. V letošním roce došlo i na nejmenší modelovou řadu 6040, která byla nahrazena sklízecími mlátičkami C6000 a také výrazně inovována především po stránce komfortu a motoru.

Koncept všech sklízecích mlátiček Deutz-Fahr je obdobný. Jedná se o klasické pětivytrásadlové a šestivytrásadlové stroje s léty ověřeným tříbubnovým mláticím systémem (u nejmenších modelů je třetí bubna na přání). Vrcholová řada

C9000 uceluje nabídku čtyřmi špičkově vybavenými modely o výkonu 334–395 k v pětivytrásadlovém nebo šestivytrásadlovém provedení. Řada C7000 je tvořena celkem šesti modely o výkonu 250 až 334 k v pěti- nebo šestivytrásadlovém provedení v různých konfiguracích. Nejmenší řada C6000 se vyrábí pouze v pětivytrásadlovém provedení o výkonu 230 k.

O pohon se ve všech případech starají úsporné šestiválcové motory Deutz o objemu 6,1 litru u pětivytrásadlových modelů řad C6000 a C7000 a 7,8 litru u všech ostatních. Unikátní konstrukce těchto motorů umožňuje odběr síly po obou stranách. To znamená, že na pravé straně

motoru se nacházejí řemenové pohony pro celou mlátičku a na levé straně pohony hydraulické. Díky takovému zapojení je točivý moment motoru rozdělen rovnoměrněji. Výhodou je navíc snadnější údržba.

Z výše uvedeného vyplývá, že Deutz-Fahr nedělá u hlavních komponent v žádném z modelů kompromisy a rozdíl spočívá kromě motoru především ve velikosti stroje a v doplňkové výbavě navyšující odpovídajícím způsobem výkon. To hlavní, tedy mláticí ústrojí a motor, jsou téměř identické. I proto máte vždy jistotu, že sklízecí mlátičky Deutz-Fahr budou fungovat na výbornou.

Extra porce šířky, extra plynulé vkládání hmoty

O efektivní sklizeň velkých ploch se starají lišty o šířce až 9 m, které jsou nyní dostupné i v provedení VarioCrop. Nespornou výhodou všech originálních lišt Deutz-Fahr je použití špičkového systému sečení Schumacher Easy Cut II. Centrálním prvkem tohoto systému je planetová převodovka zajišťující 100% lineární pohyb kosy. Ta umožňuje dosažení absolutně nejvyšší rychlosti sečení až 1220 střihů za minutu, ale také garantuje dlouholetou spolehlivost bez potřeby cokoli měnit. V kombinaci s oboustrannými



Nejmenší model C6205 s novou kabinou a zvětšeným zásobníkem zrna

Foto archiv firmy

prsty dokáže systém sečení Schumacher bezchybně useknout i zdánlivě problematické porosty, jakými jsou například mokré ležáky.

Použití výrazně širších žacích lišt znamená rovněž navýšení množství materiálu dopravníku k šikmému dopravníku. Vzhledem k tomuto navýšení dostala nejvýkonnější řada C9000 nový šikmý dopravník Extra Feeding s prstovým válcem vpředu. Jeho použití zajišťuje plynulý a rovnoměrný tok materiálu do mláticího ústrojí, výsledkem je vyšší průchodnost

celého mláticího systému. Právě u velkých šířek žacích stolů je velice výhodná možnost průběžného nastavení úhlu sečení. Možnost hydraulického postavení lišty více na špičku jednak usnadňuje vysečení největších ležáků a navíc také poskytuje při naklopení lišty k sobě velmi účinnou ochranu před nabrání kamene při sklizni v kamenitých oblastech.

Spolehlivé řešení po více než stoletých zkušenostech

Mláticí systém nových strojů zůstal věrný spolehlivému řeše-

ní z předchozí řady 60. Tříbubnový systém nabízí celkovou aktivní separační plochu až 2,1 m² (1,76 m² u pětivytrásadlových modelů) a na výkon celého stroje je to znát. Výkon systému zvyšují rovněž další součásti jako segmentový koš mláticího bubnu, nastavení mezery vpředu a vzadu nebo aktivní turbo-separátor. Přestavbu sklízecí mlátičky na jiný druh plodin lze díky snadno vyjímatelným segmentům provést během chvíle a především k ní není potřeba speciálních nástrojů.

(Pokračování na str. 23)



Komfortní kabina s novým ergonomickým ovládacím joystickem

Foto archiv firmy

BRÁNA DO SVĚTA ZEMĚDĚLSKÉHO INTERNETU

WWW.AGROWEB.CZ

AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ
VIDEOREPORTÁŽE
ODBORNÉ PŘÍSPĚVKY
KALENDÁŘ AKCÍ
PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI
AGRO-OBCHOD
E-SHOP



inzerce

(Dokončení ze str. 22)

Navíc nejsou jednotlivé segmenty tak těžké a celou výměnu zvládne i jeden člověk. Celý koš je nezávisle stavitelný pomocí elektromotorů, a to jak vpředu, tak vzadu. Stejně tak se dá elektricky přestavit turboseparátor v celkem pěti stupních přímo z kabiny a za plného provozu. Obsluha si proto může velice přesně nastavit celý mláticí systém na aktuální podmínky a plošinu a dosahovat vždy optimálních výkonů po celý den.

Odseparovaná zrna jsou přiváděna z mláticího systému a z vytrásadel na dvoustupňovou přípravou desku, nastavitelné předčisticí síto a dále na síta, která profukuje konstantní proud

speciální plodiny. Materiál, který neprošel skrz čisticí síta, se vrací zpět do systému oboustranných domlacečů a po domlácení zpět na přípravnou desku.

Množství hmoty monitorují dvě čidla na každém z dopravníků. Především ale nezatěžuje nadbytečnou hmotou mláticí buben a nezvyšuje skokově jeho zatížení. Stejně tak nedochází k nadměrnému poškození zrna, kterému při druhém průchodu mláticím ústrojím nelze nijak zabránit.

Kombinovaný efekt těchto systémů je opravdu značný a lze ho pozorovat při každém pohledu do násypky. Čistota zrna je ukázková a množství nečistot a poškození je mini-

Stoprocentní rovina, stoprocentní výkon

Všechny typy klasických sklízecích mlátic dokážou podávat plný výkon, pouze pokud pracují ve vodorovném stavu. Proto Deutz-Fahr nabízí všechny modely řad C7000 a C9000 i v provedení se systémem Balance, který dokáže dosáhnout až 20° bočního a 6° podélného vyrovnání celého stroje. Pak už nezáleží na tom, v jakém terénu sklízecí mlátičky pracují – jejich výkon bude vždy opravdu stoprocentní.

V praxi je sklízecí mlátička automaticky vyrovnávána buď podél jedné, nebo obou os stroje podle dat přijatých z gyroskopického čidla umístěného na přední nápravě. Příjemný bonus dále představuje možnost zvýšení, nebo naopak snížení stroje při provádění pravidelné údržby, a tím výrazné usnadnění přístupu k jednotlivým místům údržby.

Nové modely C7000 a C9000 nabízejí i novou úroveň komfortu. Přepřacované kabiny si zachovaly jednoduchost a přímocnost ovládní, které je typické pro všechny stroje Deutz-Fahr. Přesto nové sklízecí mlátičky nezaostávají v žádném směru a poskytují obsluze perfektní přehled o chodu stroje, jeho vytížení a zároveň umožňují jeho přesné a snadné nastavení za chodu a přímo z kabiny. Stejně tak došlo ke zvýšení pohodlí. Nové sedadlo nabízí řidiči dostatek pohodlí, sloupek volantů se dá nastavit ve třech osách. Pod sedadlem spolupůjde se nachází chladička o objemu 21 litrů a vy-

konná klimatizace poskytuje optimální prostředí. Velkými změnami dostala i nyní výrazně větší kabina řady C6000, která je zcela nově konstruovaná s novým ovládacím joystickem a upraveným pravým ovládacím panelem.

Extra újezdnost, standardní šířka

Zajímavou novinkou u sklízecích mlátic Deutz-Fahr je možnost vybavení modelu C9000 pásovým podvozkem. Také v tomto případě ve společnosti DEUTZ-FAHR mysleli na použitelnost takového stroje. Proto se při volbě pásů o šířce 762 mm zastaví šířka stroje na kritických 3,5 metrech. Tu překročí až při použití pásů o šířce 900 mm. Stejně to platí i pro pneumatiky do velikosti 800/65 R32. Újezdnost tak nejde na úkor použitelnosti.

Výsledky potvrzené i v českých podmínkách

V letošním roce se na českých polích doslova prohánělo hned několik modelů nových řad, včetně topmodelu C9000 s pásovým podvozkem. Ihned na začátku nové sklízecí mlátičky překvapily snad každého svým lehkým chodem a velmi vysokou kvalitou vymláčeného zrna. Největší překvapení nastalo ale ve velmi vzrostlých řepkových a pšeničných porostech, kde přes výnos 4,5, respektive 8,5 tuny, měly sklízecí mlátičky výkony kolem 3,3–3,5 hektaru za hodinu. I s menšími přejezdy tak nebylo za dlouhých letních dnů problémem dosáhnout denního výkonu kolem 35 ha.

Dalším překvapením byla průměrná spotřeba za celou sezónu, která se u všech strojů udržela pod 12 l/ha. Při sklizni bez drcení slámy se dokonce spotřeba pohybovala na hranici 10 l/ha. V praxi to znamenalo, že sklízecí mlátičky Deutz-Fahr jezdily i se středně velkou nádrží na naftu o objemu 750 l tankovat většinou až po dvou dnech plného sečení.

tak k maximálnímu splnění požadavků zákazníka

Osvědčená technika je o kus dál

Závěrem lze říci, že nové řady C9000, C7000 a C6000 přináší osvědčenou techniku, která byla postupnou inovací posunuta opět o kus dále v oblasti výkonu, spolehlivosti a hospodárnosti. A hospodárné nové stroje oprav-



Při vyprazdňování zásobníku dochází u všech modelů k navýšení výkonu o cca 10 %
Foto archiv firmy

vzduchu přivedený z turbínového ventilátoru osazeného 44 lopatkami. V případě nutnosti je možné měnit poměr přiváděného vzduchu mezi spodní a horní síta a přizpůsobit tak čisticí systém podmínkám, které vyžadují například některé velmi lehké

mální. Objem zásobníku zrna dosahuje v případě řady C9000 u všech modelů plných 9500 litrů, u řady C7000 činí tento objem u pětivytrásadlových modelů o tisíc litrů méně. Řada C6000 se pyšní na svůj výkon nadprůměrnými 7000 litry.



Sklízecí mlátička C9206 vybavená odpruženým pásovým podvozkem při sklizni obilí
Foto archiv firmy

Uvedených výsledků dosahovaly sklízecí mlátičky Deutz-Fahr rovněž při náročné sklizni v ŽD Bulhary, kde bylo hlavním požadavkem získat z porostů co nejvíce slámy, což vyžadovalo sečení daných porostů zcela u země. Kromě nutnosti zvládnout velké množství hmoty se tam projevila další výhoda, a to možnost nastavení sklonu žacího stolu během práce přímo z kabiny pomocí dvou hydraulických pístů. Díky tomu se daly perfektně vysekat také polehlé části porostů bez zanechání zbytků a došlo

du jsou. Vždyť první testy v praxi již prokázaly, že náklady na tunu sklizeného materiálu jsou bezkonkurenčně nejnižší ve své třídě a přítom hodinové výkony patří mezi nejlepší v daném segmentu klasických sklízecích mlátic. Pokud k tomu přidáme velmi snadnou údržbu těchto strojů a více než stoletou historii ve výrobě sklízecích mlátic, je inovovaná nabídka od značky Deutz-Fahr více než zajímavá.

Ing. Václav Baštyř
GARNEA a.s.

inzerce

SKLÍZECÍ MLÁTIČKY

C9000 - C7000 - C6000



NYNÍ ZA NEUVĚŘITELNÉ CENY!
Více na www.deutzfahr.cz

Špičková ekonomika provozu
Úsporný motor DEUTZ TCD 7.8L
Výkon 35 ha za 12 hodin
Průměrná spotřeba 11,9 l/ha
Garance dlouhodobé spolehlivosti

Mláticí ústrojí MAXI CROP
garantuje vysokou
výkonnost současně
s šetrným zacházením
s vymláčenou hmotou

Nový delší a širší
třířetězový šikmý
dopravník zamezuje
prokluzu hmoty a umožňuje
použití širokých žacích lišt



100% obchodní zastoupení a servisní pokrytí Čech a Moravy

Jižní Čechy: GARNEA a.s., STAGRA B s.r.o., SPINTECH s.r.o.
Západní Čechy: AGRAFA s.r.o., NEWIA s.r.o.
Východní Čechy: AGROKONZULTA Zámberk s.r.o., ZEAS, a.s.
Severní a střední Čechy: AGRIBAR s.r.o., AGRODRÁB s.r.o., ZV AGRO s.r.o.
Morava a Vysočina: AGRO PODLUŽAN a.s., AGROSERVIS Hlučín s.r.o., DFH s.r.o., P&L, spol. s r.o.



VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU
www.deutzfahr.cz



GARNEA a. s., Neplachov 129, 373 65 Dolní Bukovsko, tel./fax: +420 387 986 413